

CONTROLLI CHE SAREBBE MEGLIO FARE PRIMA DELL'ACQUISTO DI UN FUCILE

Queste sono le norme che faccio prima di dare l'ok per un fucile. Passo passo dal più importante controlla che:

- Le matricole (canne bascula) corrispondano esattamente a quelle riportate nella denuncia. Devi sapere che molti fucili hanno il numero di matricola inciso anche sulla croce dell'asta, sulla batteria (quando estraibile) e addirittura sui legni, questi quando presenti sono segni di originalità del prodotto.
- Le canne non riportino segni di manomissione, ossia che siano della giusta lunghezza, la foratura delle camere di scoppio e delle bocche di fuoco non siano state lavorate. Che non siano stati aggiunti strozzatori non previsti, o non originali. Controllare le saldature della bindella e dei bindellini, questi ultimi non devono vibrare. Inoltre controllare se le canne nel loro interno riportano segni di danneggiamento come corrosione da ruggine
- Sia nella bascula che nella croce non ci devono essere segni di grippature, le "mezzelune" dove le due superfici presentano attrito devono essere perfettamente lisce senza solchi
- La chiavetta della croce nell'asta deve presentare una leggera resistenza in chiusura, se la resistenza è troppo elevata o il fucile è seminuovo o qualcosa

non quadra

- La chiavetta della bascula non deve fare rumori acuti in chiusura, e una chiavetta in buono stato rimane leggermente sul lato destro (guardando il fucile dall'alto) piuttosto che mettersi perfettamente centrale quando si chiude il fucile.
- Quando il fucile è chiuso si deve controllare l'esattezza delle chiusure lo si può fare in maniera grossolana mettendolo controluce e controllando tutta la linea di chiusura del fucile
- I fori dei percussori non devono mostrare segni di slabbratura, i percussori anche se molto difficili da smontare e controllare, ad uno sguardo grossolano non devono presentare smussature nel loro punto di contatto con l'innesto della cartuccia
- Il calcio deve essere di una buona misura rispetto all'antropometria del tiratore altrimenti sarà inutile aver risparmiato qualche centinaio di euro per rispenderli sul calcio nuovo. Controllare deviazione e piega e che il calcio non presenti "spaciamenti" o squadrature o assottigliamento del nasello.
- Se trattasi di calcio regolabile ovviamente una macchina originale aumenta il valore del calcio, assicurarsi comunque che le viti di fissaggio del nasello fissino bene (sia quelle dello spostamento orizzontale che quello verticale)
- Controllare togliendo il calciolo che il calcio all'interno non presenti "svuotamenti" o lavorazioni di foratura per appesantimento tramite colatura di piombo. Inoltre i fori per le viti di

ancoraggio con il calciolo devono essere regolari. A tal proposito anche il calciolo non deve essere troppo vecchio perché la gomma del calciolo negli anni si indurisce e il calciolo perderà aderenza con la spallina del gilet

- Il calciolo deve avere “bordatura” esatta con il calcio
- Un calciolo non originale non aumenta mai il valore dell’arma
- Gli scatti del grilletto anche andrebbero controllati, questi devono risultare grossolanamente più duri nella seconda canna che nella prima e contestualmente si può controllare anche il gioco del grilletto al primo colpo. Si può fare una prova di tipo rapido (1 decimo di secondo circa) per verificare il corretto funzionamento del bilanciere interno
- Controllare che il meccanismo della sicura funzioni a dovere
- In generale il fucile non deve presentare all’esterno segni di ruggine profonda
- La batteria se estraibile deve posizionarsi perfettamente nella sede senza mostrare vibrazioni
- La brunitura anche se non essenziale se ancora integra vi risparmierà dei costi successivi
- Nella valigetta di un fucile non è obbligatorio trovare pezzi di ricambio o accessori vari, tutto quello che trovate e in più, se state acquistando “Perazzi” sarebbe meglio trovare una coppia di molle di riserva (dx,sx) e la chiave per sostituirle

- Un mirino non originale, qualunque sia il suo formato non è un valore aggiunto all'arma
- La bindella deve essere perfettamente pianeggiante e rettilinea
- Non ci devono essere scalini in chiusura tra la batteria e la bindella
- Una custodia (valigetta) originale e in buono stato aumenta il valore dell'arma
- È bene provare anche se in maniera grossolana la rosata di entrambe le canne a 32 mt di distanza